

El Puerto de Cádiz reduce su huella de carbono gracias a la alianza entre Primagas y Divergent

- Primagas suministrará el gas natural licuado (GNL), que servirá a Divergent para generar la energía eléctrica con la que se abastecerán los camiones frigoríficos.
- La electrificación de las instalaciones y el uso de combustibles más sostenibles como el GNL supone un avance hacia la transición energética del sistema portuario español.

Cádiz, 26 de noviembre de 2020.- El Puerto de Cádiz, Divergent Energy y Primagas (filial de SHV Energy) se han aliado para llevar a cabo una solución energética pionera en el sistema portuario español y que representará un notable avance en la reducción de la huella de carbono de estas instalaciones. Se trata de un proyecto para generar electricidad a partir de un combustible bajo en carbono como el gas natural licuado (GNL) en las instalaciones del Puerto de la Bahía de Cádiz, concretamente para los camiones refrigerados que permanecen en el Muelle Marqués de Comillas de la dársena comercial mientras esperan el tránsito a otros puertos.

La iniciativa permitirá un avance hacia la transición energética del Puerto, gracias a la reducción de las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) en un 90% y de CO2 en un 60%. Concretamente, se prevé eliminar entre 1.993,61 y 2.492,02 kilogramos de CO2 al día, además de eliminar por completo las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y de partículas (PM). La medida también reducirá el impacto de la contaminación acústica en estas instalaciones.

Actualmente, hay un tráfico semanal de más de 600 camiones frigoríficos que tienen que esperar sus embarques hasta 72 horas con motores diésel funcionando para mantener el frío que necesitan las mercancías. Los principales usuarios de este servicio serán tres de los operadores logísticos más importantes del Puerto de Cádiz: Grupo Mazo, Trasmediterránea Logística y Acotral.

La técnica que se emplea consiste en crear una red eléctrica sin necesidad de llevar cables desde un centro de transformación, ya que se genera energía eléctrica a través del gas natural licuado que suministra Primagas. Se trata de una propuesta de valor muy beneficiosa para los puertos debido a que no es necesaria una gran inversión ni paralizar la actividad para realizar obras de mayor calado.

El CEO de Primagas, Per Nielsen, destaca que “este proyecto supone un paso más en la apuesta de Primagas por la transición energética. Contribuiremos de forma clave a la electrificación de los puertos españoles, gracias al suministro de una fuente de energía más sostenible como es el caso del GNL”.

Daniel Moreno, CEO de Divergent, asegura que “nuestro cometido es generar ideas patentadas de las que puedan surgir nuevos modelos de negocio. La generación de energía es un factor clave en la emisión de gases de efecto invernadero y estamos convencidos de que podemos seguir consumiendo energía sin explotar el planeta usando la imaginación, como ocurre con este proyecto”. “Europa cuenta con más de 1.200 puertos comerciales y tener una patente para los próximos 20 años como la que presentamos ahora es todo un gran hito que nos muestra el camino a seguir en otros lugares”, añade.

Por su parte, Teófila Martínez, presidenta de la Autoridad del Puerto de la Bahía de Cádiz, considera que “la electrificación de los puertos es un objetivo irrenunciable en el sistema y una prioridad para el caso concreto del Puerto de la Bahía de Cádiz, que ha apostado de forma estratégica por la sostenibilidad y la digitalización”.

Sobre Primagas

Primagas, filial del grupo SHV Energy, líder mundial en GLP, lleva 22 años operando en España con la clara misión de mejorar las condiciones de vida de las zonas que quedan fuera de la red convencional de gas, haciendo accesible a todos una solución energética eficiente y limpia.

Cada día, Primagas suministra GLP allí donde sus clientes lo necesiten, incluso en los lugares más remotos. La compañía está involucrada en la transición energética para que las personas que viven en áreas no urbanas tengan acceso a una energía más limpia.

Para garantizar el suministro y la instalación en todo el territorio nacional, Primagas colabora con una red de más de 100 empresas instaladoras que le permite ofrecer su servicio de forma inmediata, rápida y en cualquier punto del país.

Sobre SHV Energy

SHV Energy es el mayor distribuidor de GLP del mundo y suministra GNL y Biopropano a consumidores y empresas que no tienen acceso a la red. Estas fuentes de energía más limpias ayudan a la sociedad a abandonar el petróleo y los combustibles convencionales, mejorando la calidad de vida y la calidad del medio ambiente.

La compañía atiende las necesidades de más de 30 millones de clientes y está comprometida a trabajar de forma sostenible con las comunidades, los stakeholders y los responsables políticos. SHV Energy opera en más de 25 países en cuatro continentes bajo marcas como Calor Gas, Ipragaz, Liquigas, Primagaz y Supergasbras.

Sobre el Puerto de Cádiz

El Puerto de la Bahía de Cádiz cuenta con cinco dársenas, ubicadas en tres poblaciones diferentes y especializadas por tráfico, siendo capaz de atender cualquier tipo de tráfico. En 2019 movió 4,4 millones de toneladas de tráfico portuario, destacando en pesca fresca y cruceros, donde ocupa el cuarto y quinto puesto a nivel estatal. La sostenibilidad ambiental, junto con la digitalización y la búsqueda de nuevas líneas de negocio, son tres objetivos estratégicos prioritarios para afrontar el futuro con garantías para la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Sobre Divergent

Divergent Energy es una empresa Andaluza dedicada al desarrollo tecnológico para la mejora del medio ambiente, donde su máxima virtud es escuchar y observar para después ejecutar soluciones sin precedentes con registros y patentes.

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Rafael Marín

rafael.marin@primagas.es

+34 674 180 682

PRIMAGAS

Ramón Torné

rtorne@llorenteycuenca.com

+34 638 681 985

LLYC

SÍGUENOS EN:

